



Instruktionsmanual Atlantic modellerna

Efter var 25:e timme	Datum	Signatur
Rengöring av insugs filter och filterpatron		
Kolla oljenivå (Max. röd markering)		
Kolla kolfilter		
Kolla täthet av kylrör och kopplingar		
Kolla att O-ringar är täta		
Kolla funktion och täthet i kranarna		
Kolla att manometern går ner till noll när det är trycklöst		
Efter var 50:e timme / minst årligen	Datum	Signatur
Oljebyte (350 ml)		
Rengör och kontrollera insugs filter element 1:a steget		
Kontrollera filter och kol		
Efter var 500:e timme / minst årligen	Datum	Signatur
Kontrollera kranarna		
Rengör och kontrollera insugs filter element 1:a steget		
Kontrollera att säkerhetsventilen fungerar korrekt		
Efter reparationsarbeten	Datum	Signatur
Kolla funktion och täthet i kranarna		
Rengör och kontrollera insugs filter element 1:a steget		
Kolla att O-ringar är täta		
Kolla att manometern går ner till noll när det är trycklöst		

Underhåll:

1.1 Smörjmedel

Smörjsystemet är "stänk smörjning". Mekanisk smörjning görs via rörelser genom en vevstake. Vevstaken har en metallbit som sprider oljan när rörelserna är snabba, detta gör att oljan stänks/sprayas på cylinderns insida.

1.2 Typ av olja

Att använda rätt sorts olja är väldigt viktigt och avgörande för kompressorns livslängd och hållbarhet.

Nardi har genom tester tagit fram en speciell olja för att skapa bästa möjliga förutsättningarna för smörjningen av kompressorn. Beroende på kompressorns applikationer

- Så liten förorening som möjligt
- Ingen nedsmutsning, speciellt inte i kranarna
- Goda korrosions hämmande egenskaper.
- För andningsluftsapplikation gällande fysiologisk och toxikologisk lämplighet.

På grund av den termiska belastningen bör endast olja av hög kvalitet användas. Du rekommenderas att endast använda oljor som är godkända av NARDI/Västerorts Dyk Kompressorer. Olja för icke mixad luft (21 % O₂)

1.3 Oljebyte

Följ proceduren nedan steg för steg:

- Försäkra. Dig om att ha tillräcklig oljemängd.
- Varmkör. kompressorn
- Dra ur den röda pluggen från oljepåfyllningsrör och töm kompressorn på olja medan oljan fortfarande är varm, genom tömningspluggen.
- Fyll på ny olja genom fyllningshalsen. Fyll på till Max markeringen i sikt fönstret.

1.4 Byte av oljesort

För att undvika allvarliga skador på kompressorn så måste följande åtgärder respekteras och följas noggrant.

- Följ proceduren under punkt 1.3
- Byt och rengör alla delar med gammal olja.
- Efter ungefär 10 drifttimma, kontrollera om smörjoljan är ren (oförorenad), om föroreningar förekommer så måste oljan bytas ut ytterligare en gång.
- Fyll på med den nya oljan. OBS! Blanda inte oljor.
- Vid påfyllning av olja, fyll endast på med samma sort.

1.5 Insugs filter

Här används ett torrt Micronicfilter som insugs filter. Filterpatronen skall rengöras och bytas enligt de regelbundna intervaller som står i underhålls schemat på föregående sida. Använd inte rengöringsmedel som utgör hälsofara när det gäller andningsluft.

Rengör insugsfiltret enligt följande:

- Tag bort Micronicfiltret
- Rengör med borste eller genom att blåsa luft inifrån och ut.
- Ersätt det gamla filtret med ett nytt och se till att kåpan är korrekt fastsatt.

1.6 Mellanliggande separator

Separatoren är till för att separera vattnet från oljan vid ackumulering, på grund av nedkylning av luften vid kompressionsprocessen. En separator sitter monterad mellan stegen i kompressorn.

Rengör filter element enligt följande:

- Stäng av kompressorn och släpp ut trycket
 - Tag bort rörledningarna som är anslutna till filterhuvudet. Skruva bort union mutter. Ta bort filter huvudet.
 - Rengör filterelementet med varmt vatten och tvål, blås därefter torrt med tryckluft.
 - Sätt tillbaka O-ringen.
- stäng filtret ordentligt

1.7 Kolfilter patronen

Kolfilterpatronen tar bort kondensvatten och olja med hjälp av ett kemiskt system (inte mekaniskt). Aktivt kol och molekylsil absorberar vatten och olja vid rening av andningsluft enligt DIN EN12021. Filtret har två säkerhetssystem. Det första har ett hål som är stängt när patronen inte sitter i, det går inte att fylla på flaskor utan patron. Det andra syftar till att förhindra trycksättning om filtret inte sitter i. En ventil i botten av filtret är lufttät endast om filterpatronen är på plats. Utan filter är ventilen öppen och luften läcker ut i atmosfären då kan inget tryck byggas upp.

Filter systemet är föremål för dynamisk belastning. Det är utformat för att klara ett visst antal belastningscykler, dessa cykler uppkommer av plötsliga tryckfall i kondensatordräneringen. Efter 500 arbetstimmar måste kompressorn undersökas av en behörig servicetekniker/eller av Västerorts Dyk och Kompressorer godkänd person. Efter att kompressorn nått max antalet motsvarande belastningscyklerna: 8000 cykler vid 300 bar eller 21000 cykler vid 225 bar måste filtret bytas.

Efter ungefär 4 cykler per timme till 300 bars tryck måste filtret bytas ut efter 2000 drifttimmar. Det motsvarar ungefär, 5000 drifttimmar vid 225 bars tryck.

1.8 Filter underhåll

Kolpatronen separerar och tar bort vatten och olja ur andningsluften.

Följ nedanstående procedur:

- Gör systemet trycklöst innan något underhållsarbete påbörjas.
- Torka insida filterhuset med en ren trasa innan du installerar nya filterpatroner och kontrollera om korrosion. Byt vid behov.
- Kontrollera att O-ringen är tät, om inte ersätt den gamla med en ny.
- Byt kolpatron innan kompressorn återaktiveras.

Antalet arbetstimmar eller antalet fyllda flaskor per filterpatron avgör hur länge patronen håller, man bör även ta hänsyn till omgivande temperatur och hur patronen använts.

För att undvika hälsorisk eller skada på kompressorn var noga med att byta förbrukade patroner i god tid. Fyll aldrig använda patroner själv. Filter materialet valdes specifikt av Nardi COMPRESSORI för varje specifikt användningsområde. Låt patronen ligga kvar i obruten förpackning ända fram till dess att den tas i bruk. Patronen innehåller en mycket känslig molekylsil som kan absorbera vattenånga från den omgivande luft vilket gör att patronen förbrukas.